

# Verkeersveiligheid rotondes



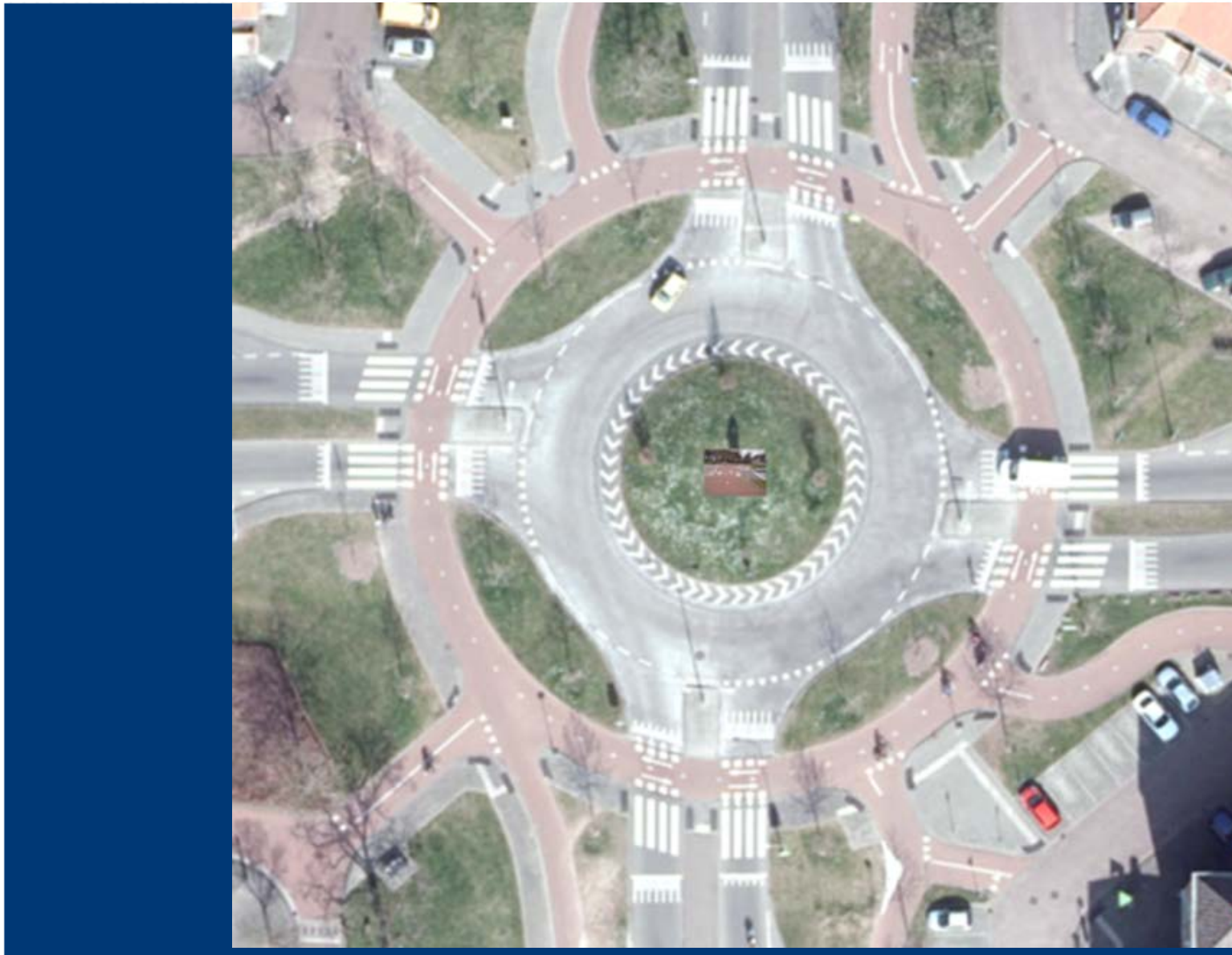
## • Aanleiding motie BVP:

- een onderzoek in te stellen naar de inrichting van rotondes met tweerichtingsfietspaden en daarbij in overleg te treden met de wijkraden, dorpsraden en buurtbewoners, zodat er een goed beeld ontstaat van de verkeerssituatie op deze rotondes om zo mogelijk gewenste aanpassingen uit te gaan voeren.

- *Waarom Tweerichtingen fietspad?*

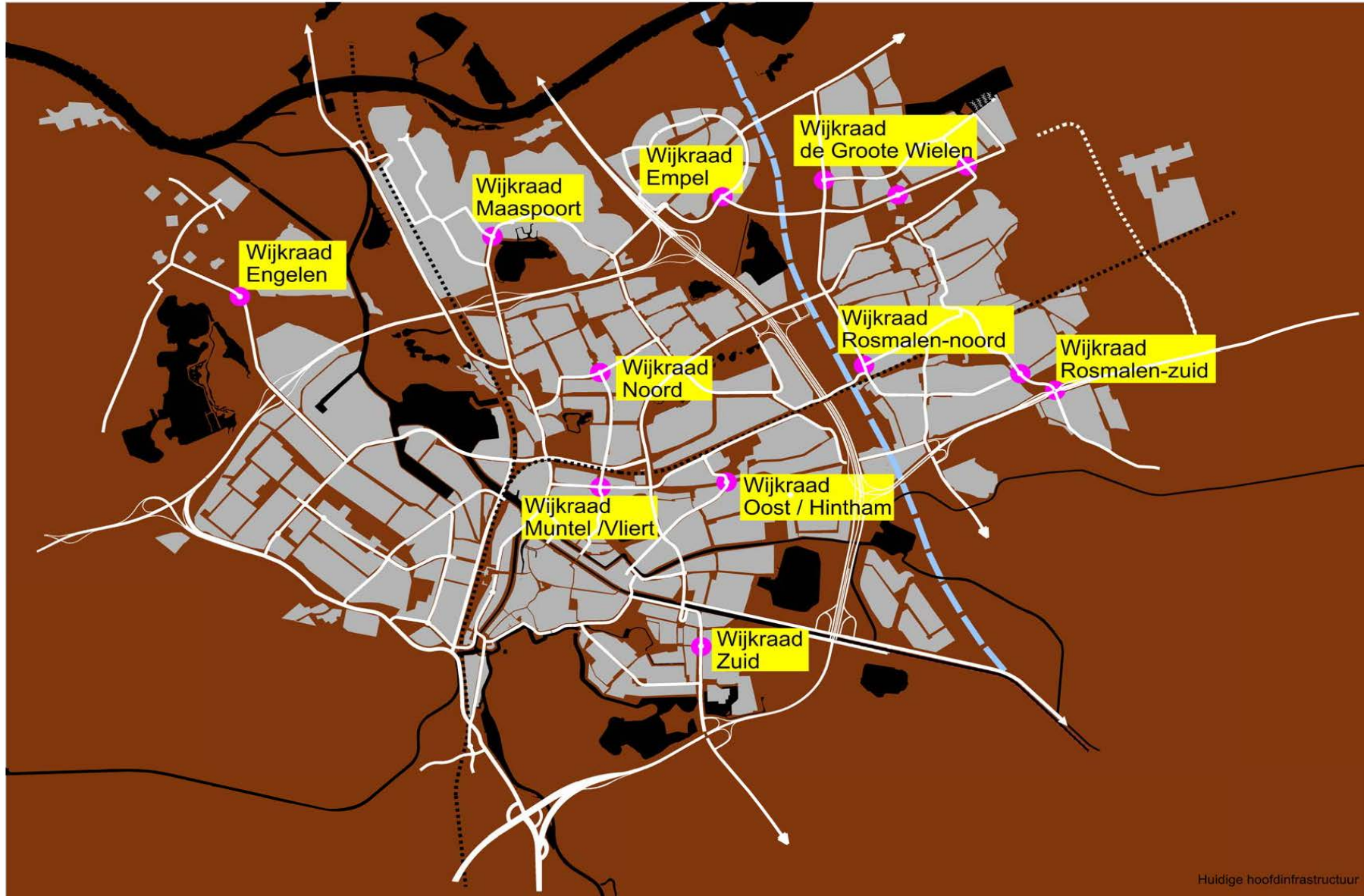


- Praktijkvoorbeeld: van kruispunt naar rotonde





# Locatie rotondes

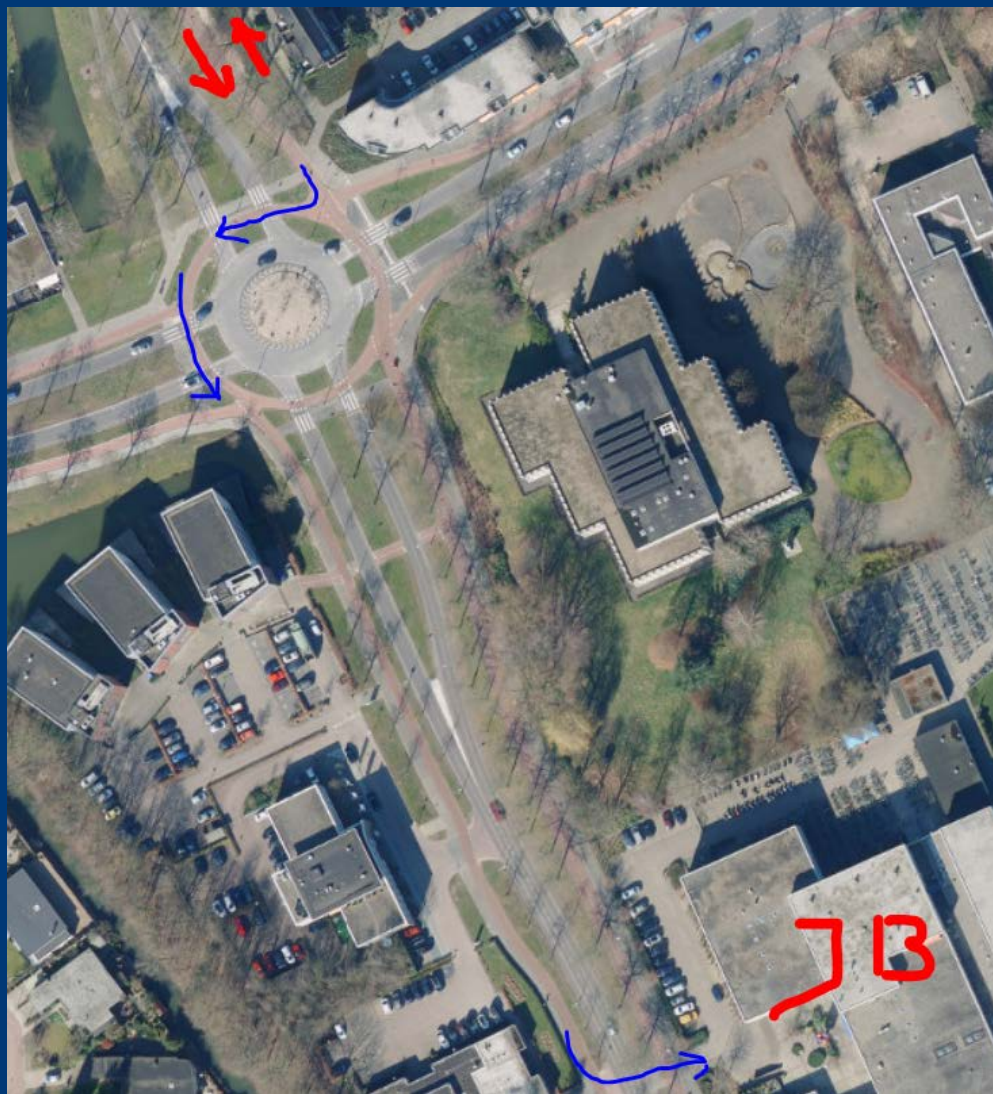


Huidige hoofdinfrastructuur

## • *Waarom een tweerichtingenfietspad?*

- Verkeersveiligheid;
- Logische routes;
- Verminderen oversteken en;
- Spookrijdend gedrag voorkomen.

Praktijkvoorbeelden: Rompertsebaan – Sint Teunislaan





• *Praktijkvoorbeelden: Bernadettestraat – A59*

- schooljeugd via rotonde

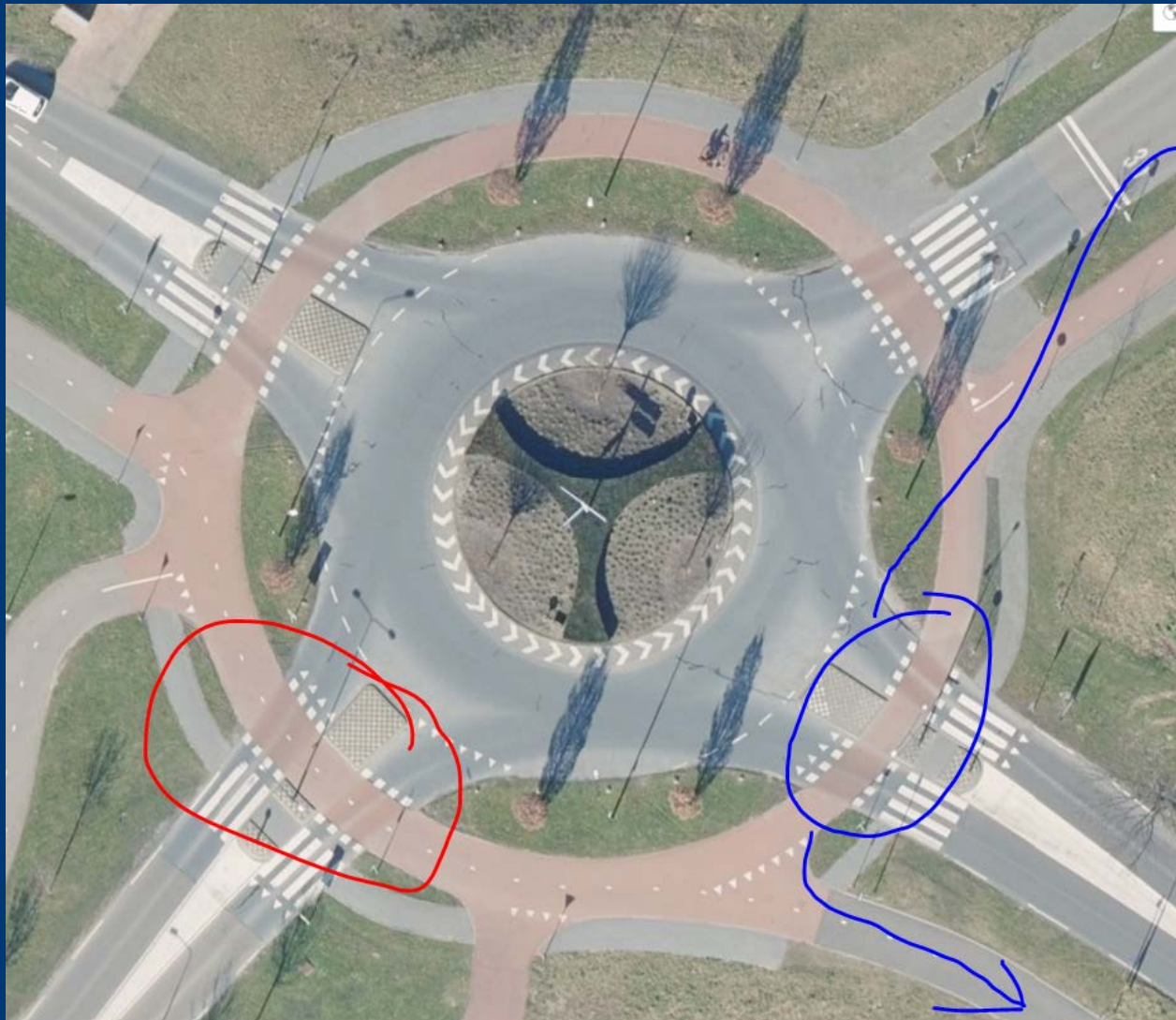




- Praktijkvoorbeelden: Deken van Roestellaan – afritten A59



- Praktijkvoorbeelden: Empelseweg – Zeis – Diepteweg





## • Evaluatie in 2012

Uit het onderzoek komt naar voren dat de zes onderzochte rotondes met fietsverkeer in twee richtingen in de voorrang voldoen aan de inrichtingseisen en grotendeels voldoen aan de richtlijnen. Daarnaast leiden dergelijke rotondes niet tot een verhoogd ongevallebeeld. Het onderzoek geeft dan ook geen aanleiding om dit soort voorzieningen in de gemeente 's-Hertogenbosch te heroverwegen.

- Aanwezigheid scooters
- Fietsers uit 'normale' richting
- Zichtbaarheid bebording
- Markering

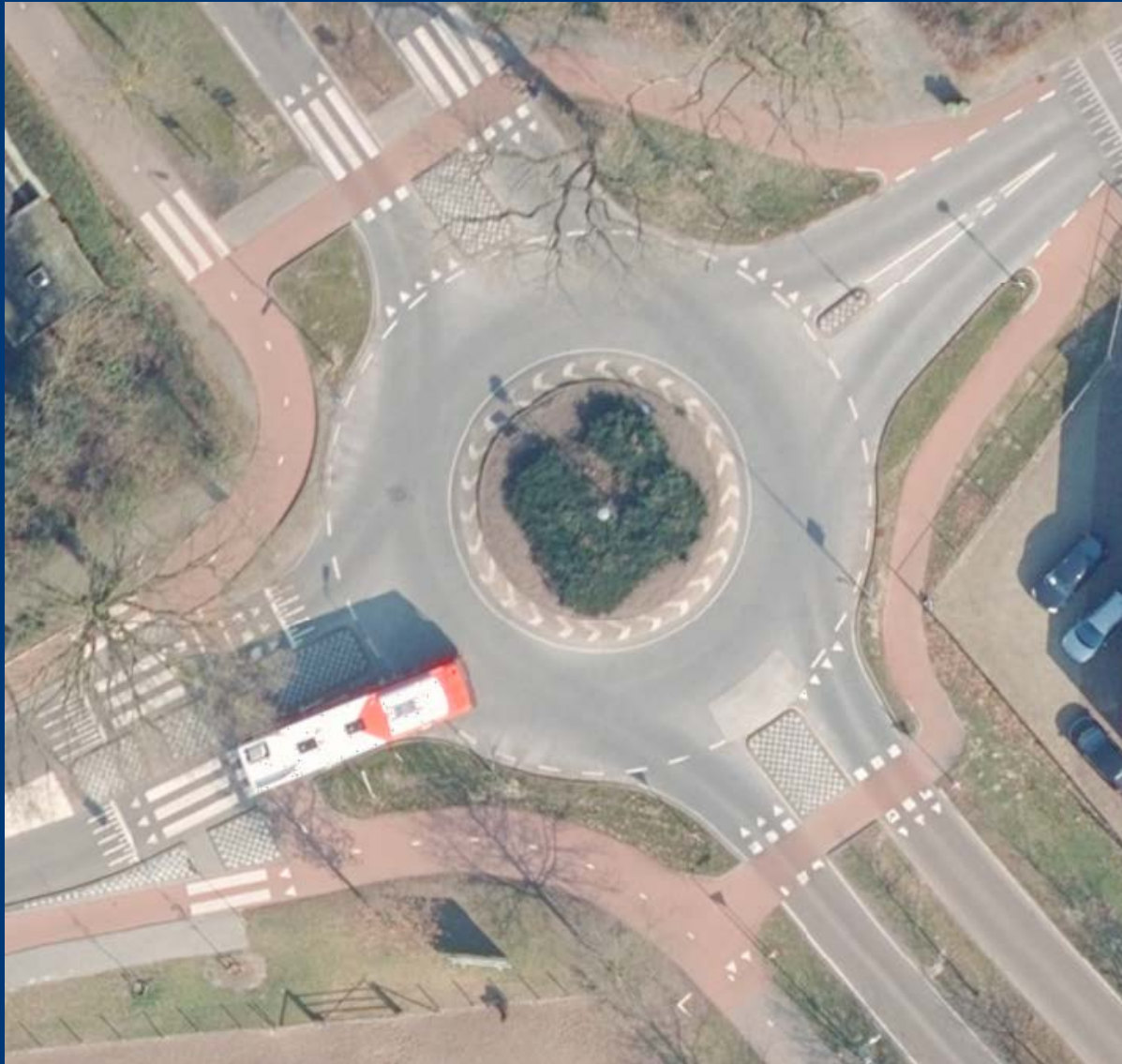


- ♦ Rotonde Laaghemaal - Vlietdijk





Praktijkvoorbeelden: Oude Baan – Deken van Roestellaan



## • Vragen aan wijkraad.

- - bent u bekend met gevoelens van onveiligheid op rotondes?
- - staat de veiligheid op rotondes bij uw wijkraad al op de agenda?
- - wilt u over een rotonde in uw wijk verder van gedachten wisselen met de gemeente?



Bedankt voor uw aandacht

| 2 november 2016 |